

## 制动开关

## 诊断步骤

INFOID:0000000013303209

## 1. 检查制动开关功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查下列情况下的 ECM 线束接头端子之间的电压。

ECM			条件		电压 (近似值)
接头	+	-			
	端子				
E45	17	29	制动踏板	完全松开	蓄电池电压
				轻微踩下	0 V

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -1 ( 固定在 0 V ) >> 转至 2。
- 否 -2 ( 固定在蓄电池电压 ) >> 转至 4。

## 2. 检查制动开关电源电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开制动踏板位置开关线束接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 检查制动踏板位置开关线束接头和接地之间的电压。

CVT 车型

+		-	电压
制动踏板位置开关			
接头	端子		
E2	1	接地	蓄电池电压

M/T 车型

+		-	电压
制动灯开关			
接头	端子		
E42	3	接地	蓄电池电压

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 执行电源电路的故障诊断。

## 3. 检查制动开关输入信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查制动踏板位置开关线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

CVT 车型

+		-		导通性
制动踏板位置开关		ECM		
接头	端子	接头	端子	
E2	2	E45	17	存在

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

M/T 车型

+		-		导通性
制动灯开关		ECM		
接头	端子	接头	端子	
E42	4	E45	17	存在

4. 同时检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

#### 4. 检查制动开关。

检查制动开关。请参见 [EC-747, " 部件检查 \( 制动灯开关 \)" \(M/T 车型\)](#)、[EC-748, " 部件检查 \( 制动踏板位置开关 \)" \(CVT 车型\)](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-40, " 间歇性故障 "](#)。

否 >> 更换制动灯开关。

### 部件检查 ( 制动灯开关 )

INFOID:0000000013303210

#### 1. 检查制动灯开关 1

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开制动灯开关的线束接头。
3. 在下列条件下检查制动灯开关端子之间的导通性。

制动灯开关		条件		导通性
+	-			
端子				
3	4	制动踏板	完全松开	存在
			轻微踩下	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 转至 2。

#### 2. 检查制动灯开关 2

1. 调节制动灯开关安装。请参见 [BR-22, " 检查和调整 "](#)。
2. 在下列条件下检查制动灯开关端子之间的导通性。

制动灯开关		条件		导通性
+	-			
端子				
3	4	制动踏板	完全松开	存在
			轻微踩下	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换制动灯开关。

## 部件检查 ( 制动踏板位置开关 )

INFOID:0000000013303211

### 1. 检查制动踏板位置开关 1

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开制动踏板位置开关线束接头。
3. 在下列条件下检查制动踏板位置开关端子之间的导通性。

制动踏板位置开关		条件		导通性
+	-			
端子				
1	2	制动踏板	完全松开	存在
			轻微踩下	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 转至 2。

### 2. 检查制动踏板位置开关 2

1. 调节制动踏板位置开关安装。请参见 [BR-22, "检查和调整"](#)。
2. 在下列条件下检查制动踏板位置开关端子之间的导通性。

制动踏板位置开关		条件		导通性
+	-			
端子				
1	2	制动踏板	完全松开	存在
			轻微踩下	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 更换制动踏板位置开关。