

< DTC/ 电路诊断 >

制动开关

诊断步骤

INFOID:0000000013303209

1. 检查制动开关功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查下列情况下的 ECM 线束接头端子之间的电压。

ECM			条件	电压 (近似值)
接头	+	-		
	端子			
E45	17	29	制动踏板	完全松开
				蓄电池电压
			轻微踩下	0 V

检查结果是否正常?

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

否 -1 (固定在 0 V)>> 转至 2。

否 -2 (固定在蓄电池电压)>> 转至 4。

2. 检查制动开关电源电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开制动踏板位置开关线束接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 检查制动踏板位置开关线束接头和接地之间的电压。

CVT 车型

+		-	电压
制动踏板位置开关			
接头	端子		
E2	1	接地	蓄电池电压

M/T 车型

+		-	电压
制动灯开关			
接头	端子		
E42	3	接地	蓄电池电压

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 执行电源电路的故障诊断。

3. 检查制动开关输入信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查制动踏板位置开关线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

CVT 车型

+		-		导通性	
制动踏板位置开关		ECM			
接头	端子	接头	端子		
E2	2	E45	17	存在	

制动开关

[HRA2DDT]

< DTC/ 电路诊断 >

M/T 车型

+	-		
制动灯开关		ECM	
接头	端子	接头	端子
E42	4	E45	17

导通性

存在

A

EC

4. 同时检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

C

D

4. 检查制动开关。

检查制动开关。请参见 [EC-747, "部件检查 \(制动灯开关 \)"](#) (M/T 车型)、[EC-748, "部件检查 \(制动踏板位置开关 \)"](#) (CVT 车型)。

检查结果是否正常?

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

否 >> 更换制动灯开关。

E

F

部件检查 (制动灯开关)

INFOID:0000000013303210

1. 检查制动灯开关 1

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开制动灯开关的线束接头。
3. 在下列条件下检查制动灯开关端子之间的导通性。

制动灯开关		条件	导通性	
+	-		存在	不存在
端子				
3	4	制动踏板	完全松开	存在
			轻微踩下	不存在

G

H

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 转至 2。

J

2. 检查制动灯开关 2

1. 调节制动灯开关安装。请参见 [BR-22, "检查和调整"](#)。
2. 在下列条件下检查制动灯开关端子之间的导通性。

制动灯开关		条件	导通性	
+	-		存在	不存在
端子				
3	4	制动踏板	完全松开	存在
			轻微踩下	不存在

K

L

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换制动灯开关。

M

N

O

P

< DTC/ 电路诊断 >

部件检查 (制动踏板位置开关)

INFOID:0000000013303211

1. 检查制动踏板位置开关 1

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开制动踏板位置开关线束接头。
3. 在下列条件下检查制动踏板位置开关端子之间的导通性。

制动踏板位置开关		条件	导通性
+	-		
端子			
1	2	制动踏板	完全松开
			轻微踩下

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
 否 >> 转至 2。

2. 检查制动踏板位置开关 2

1. 调节制动踏板位置开关安装。请参见 [BR-22, "检查和调整"](#)。
2. 在下列条件下检查制动踏板位置开关端子之间的导通性。

制动踏板位置开关		条件	导通性
+	-		
端子			
1	2	制动踏板	完全松开
			轻微踩下

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
 否 >> 更换制动踏板位置开关。